

Optez pour la protection ultime.

Marquant la collaboration ultime entre les équipes Recherche & Développement aux côtés des pilotes de MotoGP, les airbags **IX-AIRBAG U04** et **IX-AIRBAG U05** incarnent l'équilibre parfait entre protection et confort. Conçus pour accompagner tous les motards, ils s'adaptent à tous les environnements grâce à leurs cinq modes de détection des chutes : **Route, Racing, Adventure, Motocross et Adventure Race**.

Ces concentrés de technologie s'appuient sur l'expertise d'IXON, qui a révolutionné le marché en 2018 avec le lancement du premier airbag électronique autonome, l'**IX-AIRBAG U03**.

Aujourd'hui, la gamme **IX-AIRBAG SERIES** d'IXON est la référence incontestable, étant la plus vendue en Europe.

Très prisé par les motards, l'**IX-AIRBAG U05** excelle aussi bien sur route que sur piste grâce à son module **PERFORMANCE**. Répondant aux exigences de plusieurs fédérations nationales européennes ainsi que par la **FIM**, il est autorisé en compétition, des championnats nationaux aux épreuves internationales, y compris le MotoGP. Il fait partie des rares airbags du marché à être directement utilisables en MotoGP, témoin de son haut niveau de performance.



AIRBAG  
ESSENTIAL



AIRBAG  
PERFORMANCE

|                                     |                                                                         | IX-AIRBAG U04                                               | IX-AIRBAG U05                                               |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Matières extérieures                | Stretch                                                                 |                                                             |                                                             |
|                                     | Hard Mesh                                                               | ✓                                                           | ✓                                                           |
|                                     | ST4 stretch Ripstop                                                     |                                                             | ✓                                                           |
|                                     | Ultra-stretch Mesh                                                      | ✓                                                           | ✓                                                           |
| Matière intérieure                  | 3D Mesh                                                                 |                                                             |                                                             |
|                                     | Airflow Channel technology + 3D Mesh                                    | ✓                                                           | ✓                                                           |
| Zones de protection                 | Cou                                                                     | ✓                                                           | ✓                                                           |
|                                     | Dos                                                                     | ✓                                                           | ✓                                                           |
|                                     | Épaules                                                                 |                                                             | ✓                                                           |
|                                     | Thorax                                                                  | ✓                                                           | ✓                                                           |
|                                     | Abdomen                                                                 | ✓                                                           |                                                             |
|                                     | Côtes                                                                   |                                                             | ✓                                                           |
| Coussin gonflable                   | Type de coussin                                                         | In&motion Essential (new)                                   | In&motion Performance                                       |
|                                     | Temps de réaction avant protection (détection chute + gonflage coussin) | 0,055 seconde                                               | 0,055 seconde                                               |
|                                     | Gonflages avant contrôle en usine                                       | 5                                                           | 5                                                           |
|                                     | Temps de maintien de la pression une fois le coussin gonflé             | 20 secondes                                                 | 5 secondes                                                  |
|                                     | Temps de dégonflage                                                     | 2/3 minutes                                                 | 1 minute                                                    |
| Boîtier électronique In&Box         | Modes de détection des chutes                                           | Route<br>Racing<br>Adventure<br>Motocross<br>Adventure Race | Route<br>Racing<br>Adventure<br>Motocross<br>Adventure Race |
|                                     | Centrale inertielle avec 3 accéléromètre et 3 gyroscopes                | ✓                                                           | ✓                                                           |
|                                     | Autonomie de roulage                                                    | 30 heures                                                   | 30 heures                                                   |
|                                     | Temps de recharge                                                       | 2 heures                                                    | 2 heures                                                    |
| Approbation utilisation compétition | Fédérations nationales en Europe                                        | ✓                                                           | ✓                                                           |
|                                     | FIM sauf MotoGP et JuniorGP                                             | ✓                                                           | ✓                                                           |
|                                     | FIM y compris MotoGP et JuniorGP                                        |                                                             | ✓                                                           |
| Packs optionnels                    | KIT CHEST U05 (Racing Pack)                                             |                                                             | ✓                                                           |
|                                     | KIT HYDRA U05 (Adventure Pack)                                          |                                                             | ✓                                                           |

# IX-AIRBAG U05

TOUTES SAISONS - UNISEXE



1055 : NOIR/ORANGE



Complétez votre équipement avec le RACING PACK et l'ADVENTURE PACK pour améliorer votre expérience de pilotage sur piste et en off-road (voir détails p.329)



| GENRE   | RÉFÉRENCE | TAILLE | COULEUR            | VIDÉO                                                                                           |
|---------|-----------|--------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| UNISEXE | 100121003 | XS-2XL | 1055 : NOIR/ORANGE | <br>SCAN ME |

### VENTILATION ET CONFORT

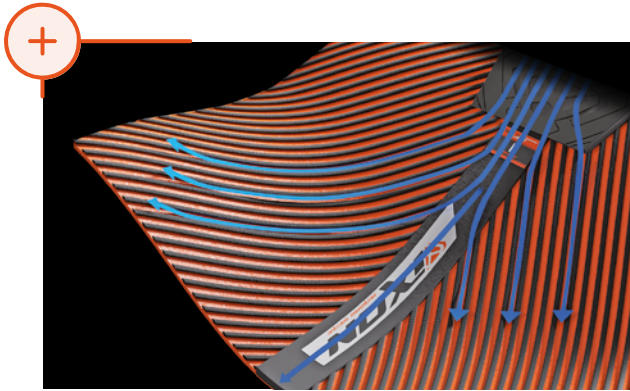
- Le choix des matières extérieures favorise la ventilation : en plus des parties en Ripstop ST4, les zones en Hard Mesh sur l'avant et l'arrière et en Mesh ultra stretch sur les flancs sont les zones de tissu 100% ventilées.
- Le choix de matériaux ultra légers pour l'intérieur et l'extérieur permet d'offrir un airbag au poids minimal. La conception a été étudiée pour ne pas gêner les mouvements et offrir des sensations de pilotage parfaites.

### POLYVALENCE

- 3 modes de détection des chutes intégrés dans le boîtier électronique In&box conçu par In&motion : l'airbag convient à un usage Route, Racing et Adventure.
- Approbation par différentes fédérations nationales en Europe et par la FIM : utilisable en compétition sur circuit, dans les championnats nationaux et internationaux, y compris en MotoGP.

### PROTECTION

- En cas de chute, airbag opérationnel et efficace en seulement 0,055 s environ, c'est-à-dire bien avant le premier impact : 0,033 s de temps de détection + 0,022 s de temps de gonflage.
- Centrale inertielle composée de 6 capteurs (3 accéléromètres et 3 gyroscopes) qui mesurent les mouvements du motard en temps réel : plus de 1 000 analyses sont réalisées chaque seconde.
- Coussin gonflable couvrant 5 zones de protection afin de protéger les zones vitales du haut du corps : cou, dos, épaules, thorax, côtes.
- Autonomie de roulage : 30 heures.
- Temps de recharge du boîtier électronique In&Box : 2 heures.
- Certification : vêtement certifié CE selon la norme EN 17092-2:2020 C U, airbag testé selon le protocole AMC-013.
- Protection dorsale en mousse expansée, 15% plus légère que la protection dorsale de l'IX-AIRBAG U03. Protection certifiée CE selon la norme EN 1621-2:2014, de type FB (protection « full back ») et niveau 1.
- Note au sein du classement SRA des airbags moto : 5 étoiles.



**LE + PRODUIT** : Airbag équipé de la technologie AIRFLOW CHANNEL : système unique et avancé de ventilation offre un rafraîchissement maximal du corps, avec flux d'air guidé en entrée et sortie grâce à des canaux en Mesh 3D présents sur toute la partie dos et toute la partie torse de la doublure, à l'intérieur de l'airbag. Technologie développée en compétition, directement avec les pilotes IXON en MotoGP : Aleix Espargaro, Brad Binder, Miguel Oliveira et Takaaki Nakagami.



**FOURNI AVEC UN KIT SPÉCIFIQUE IX-CONNECT POUR FACILITER L'ENFILAGE DE L'AIRBAG SOUS LA COMBINAISON EN CUIR**

Voir la vidéo d'explication du kit spécifique IX-CONNECT



# IX-AIRBAG U04

TOUTES SAISONS - UNISEXE



1039 : NOIR/GRIS



| GENRE   | RÉFÉRENCE | TAILLE | COULEUR          | VIDÉO                                                                                           |
|---------|-----------|--------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| UNISEXE | 100121002 | XS-2XL | 1039 : NOIR/GRIS | <br>SCAN ME |

### VENTILATION ET CONFORT

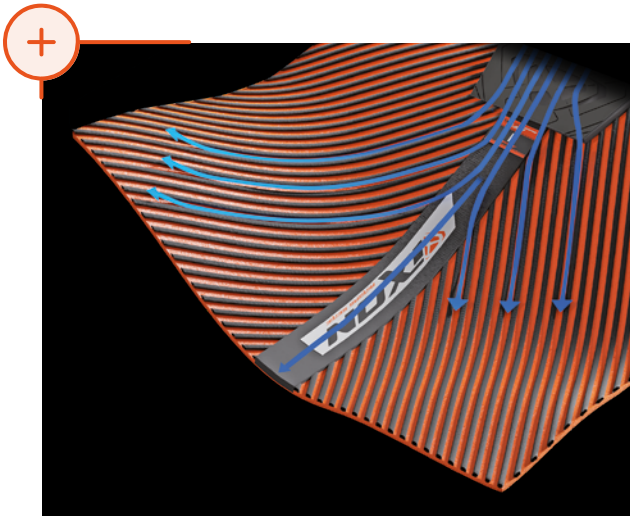
- Le choix des matières extérieures favorise la ventilation : Hard Mesh sur l'avant et l'arrière, Mesh ultra stretch sur les flancs. Ainsi, l'IX-AIRBAG U04 est 100% ventilé.
- Le choix de matériaux ultra légers pour l'intérieur et l'extérieur permet d'offrir l'airbag électronique le plus léger du marché. La conception a été étudiée pour ne pas gêner les mouvements et offrir des sensations de pilotage parfaites.

### POLYVALENCE

- 3 modes de détection des chutes intégrés dans le boîtier électronique In&box conçu par In&motion : l'airbag convient à un usage Route, Racing et Adventure.
- Approbation par différentes fédérations nationales en Europe et par la FIM : l'IX-AIRBAG U04 est utilisable en compétition sur circuit, dans les championnats nationaux et internationaux, sauf en MotoGP et JuniorGP.

### PROTECTION

- En cas de chute, airbag opérationnel et efficace en seulement 0,055 s environ, c'est-à-dire bien avant le premier impact : 0,033 s de temps de détection + 0,022 s de temps de gonflage.
- Centrale inertielle composée de 6 capteurs (3 accéléromètres et 3 gyroscopes) qui mesurent les mouvements du motard en temps réel : plus de 1 000 analyses sont réalisées chaque seconde.
- Coussin gonflable couvrant 4 zones de protection afin de protéger les zones vitales du haut du corps : cou, dos, thorax, abdomen.
- Autonomie de roulage : 30 heures.
- Temps de recharge du boîtier électronique In&Box : 2 heures.
- Certification : vêtement certifié CE selon la norme EN 17092-2:2020 C U, airbag testé selon le protocole AMC-013.
- Protection dorsale en mousse expansée, 15% plus légère que la protection dorsale de l'IX-AIRBAG U03. Protection certifiée CE selon la norme EN 1621-2:2014, de type FB (protection « full back ») et niveau 1.
- Note au sein du classement SRA des airbags moto : 5 étoiles.



**LE + PRODUIT** : Airbag équipé de la technologie AIRFLOW CHANNEL : système unique et avancé de ventilation offre un rafraîchissement maximal du corps, avec flux d'air guidé en entrée et sortie grâce à des canaux en Mesh 3D présents sur toute la partie dos et toute la partie torse de la doublure, à l'intérieur de l'airbag. Technologie développée en compétition, directement avec les pilotes IXON en MotoGP : Aleix Espargaro, Brad Binder, Miguel Oliveira et Takaaki Nakagami.

# INFLATOR U04/05 & IX-INFLATOR

UNISEXE

INFLATOR U04/05  
99,99€  
PRIX PUBLIC  
CONSEILLE



1001 : NOIR

RECHARGE DE GAZ POUR LES GILETS  
IX-AIRBAG U04 ET IX-AIRBAG U05

IX-INFLATOR  
99,99€  
PRIX PUBLIC  
CONSEILLE



1001 : NOIR

RECHARGE DE GAZ POUR LE GILET  
IX-AIRBAG U03

| PRODUIT         | GENRE   | RÉFÉRENCE | TAILLE        | COULEUR     |
|-----------------|---------|-----------|---------------|-------------|
| INFLATOR U04/05 | UNISEXE | 611315003 | TAILLE UNIQUE | 1001 : NOIR |
| IX-INFLATOR     | UNISEXE | 611315001 | TAILLE UNIQUE | 1001 : NOIR |

# KIT CHEST U05 (RACING PACK) & KIT HYDRA U05 (ADVENTURE PACK)

UNISEXE

KIT CHEST U05 (RACING PACK)



1055 : NOIR/ORANGE

**CARACTÉRISTIQUES**

- Améliorez votre expérience de pilotage sur piste avec le RACING PACK en option : il s'agit de protections de poitrine spécifiques au IX-AIRBAG U05, venant se connecter par-dessus l'airbag et offrant une protection supplémentaire au niveau du torse.
- Le RACING PACK se connecte à l'IX-AIRBAG U05 grâce à des sangles élastiques avec velcros : ces sangles s'accrochent sur les boucles IX-CONNECT présentes sur l'IX-AIRBAG U05.
- Contrairement à d'autres systèmes pour lesquels les protections de poitrine sont situées entre l'airbag et le corps, les protections de poitrine du RACING PACK sont situées par-dessus l'airbag : cela permet de protéger le corps, comme un pare-pierres, mais aussi le coussin gonflable de l'airbag.
- Les poches de protections de poitrine sont fabriquées en Hard Mesh et Ripstop ST4 avec perforations laser.
- Ces poches contiennent des protections de poitrine SAS-TEC SC-1/CP7, des protections certifiées CE selon la norme EN 1621-3:2018, de type B et niveau 1. Ultra flexibles, ultra légères et ultra fines, ces protections offrent un confort exceptionnel.

| PRODUIT       | GENRE   | RÉFÉRENCE | TAILLE        | COULEUR            |
|---------------|---------|-----------|---------------|--------------------|
| KIT CHEST U05 | UNISEXE | 604304021 | TAILLE UNIQUE | 1055 : NOIR/ORANGE |
| KIT HYDRA U05 | UNISEXE | 501104003 | TAILLE UNIQUE | 1055 : NOIR/ORANGE |

KIT HYDRA U05 (ADVENTURE PACK)



1055 : NOIR/ORANGE

**CARACTÉRISTIQUES**

- Améliorez votre expérience de pilotage en off-road avec l'ADVENTURE PACK en option : il s'agit d'un sac d'hydratation qui se connecte uniquement à l'IX-AIRBAG U05 et vous permet de vous hydrater tout en roulant.
- L'ADVENTURE PACK se connecte au IX-AIRBAG U05 en 6 points : une large patte velcro centrale s'accrochant sur la grande boucle centrale de l'IX-AIRBAG U05 + 5 sangles élastiques avec velcros s'accrochant sur les 5 petites boucles IX-CONNECT présentes sur l'IX-AIRBAG U05.
- Le sac d'hydratation est fabriqué en Hard Mesh et Ripstop ST4 avec perforations laser.
- La poche à eau à insérer dans le sac d'hydratation n'est pas fournie : l'ADVENTURE PACK peut contenir une poche à eau de 1,5L ou 2L. L'ADVENTURE PACK contient 2 poches intérieures en Mesh et une boucle velcro permettant de bien tenir la poche à eau optionnelle de 1,5L ou 2L. Des élastiques sur les sangles supérieures guident et maintiennent le tuyau de la poche à eau optionnelle.