



GERMOT GM 970

Anbieter: GERMOT, www.germot.de; **Preis:** 159,90 Euro; **Größen:** XS bis XXL; **Gewicht:** 1600 +/- 50 g/1670 g (Herstellerangabe/L gewogen); **Farben:** Weiß, Mattschwarz, Mattgrau; **Helm-schale:** ABS/Polycarbonat-Mix; **Verschluss:** Ratsche (Kunststoff); **Herstellungsland:** China, ECE-Prüfzeichen E11 (Großbritannien); **Ersatz-visiere:** 24,90/24,90/29,90 Euro (klar/getönt/verspiegelt); **Ausstattung:** Pinlock-Vorbereitung, Lautsprecher-Aussparungen für Kommunikationssystem; **Geräuschmessung:** 92,9 dB(A) (Summenschalldruckpegel)

+ Sehr gute Brillentauglichkeit; befriedigende Passform, sehr komfortabel; relativ einfache Kinnteil-Bedienung; einfache Sonnenblenden-Bedienung, sehr gute Abdeckung (kann aber ggf. auf Nase treffen); Schieber einfach zu bedienen, befriedigende Visier-Belüftungsstellung; einfacher Visierwechsel; gute Schlagdämpfungswerte; sehr günstige Ersatzvisiere; Preis

- Aerodynamisch bis 160 km/h unauffällig, darüber aber leichte bis mittlere Unruhe; hohes Geräuschniveau; Visierrastung etwas grob und undefiniert; Belüftungsschieber klein, fummelig zu bedienen, Oberkopfbelüftung unbefriedigend



Komfortabel ist der GERMOT, an den knackigen und sehr gut definierten Sitz der Top-Modelle kommt er aber nicht heran

Fazit: Viel Helm für vergleichsweise wenig Geld und daher der MOTORRAD-Kauftipp. Viel- und Sehr-schnell-Fahrer sollten dann aber doch lieber etwas mehr ausgeben. Für die etwas gemütlichere 125er- oder Mittelklasse-Tour aber eine Empfehlung.

