

MONTAGESATZ

- A** OS-Dirtbike Ring x 1
- B** CRF-Halterung aus Legierung x 2
- C** Subframe Loops x 2
- D** M8 Schrauben, 70 mm x 2
- E** Anschraubbare 50 mm Schlaufen x 2
- F** M8 Unterlegscheiben x 6

ERFORDERLICHES WERKZEUG

- Torx-Schraubendreher T-40
- Schraubensicherung



Vor der Montage der OS-BASE am Motorrad müssen Sie die Befestigungselemente anbringen.

1. MONTAGE DER CRF-HALTERUNGEN

Entfernen Sie die beiden hinteren Honda-Hakenhalterungen und ersetzen Sie sie durch die neuen Kriega CRF-Halterungen mit den beiden mitgelieferten 70 mm M8 Schrauben. Wir empfehlen, auf diese Schrauben Schraubensicherung aufzutragen. LASSEN SIE DIE SCHRAUBENSICHERUNG AUSHÄRTEN, BEVOR SIE DAS SYSTEM VERWENDEN (24 h)

Wenn Sie nur eine Hecktasche oder ein Taschensystem mit 3 Taschen montieren möchten (optional, siehe Rückseite), legen Sie zunächst eine M8 Unterlegscheibe in jede anschraubbare Schlaufe. Legen Sie auf beiden Seiten eine weitere Unterlegscheibe zwischen CRF-Halterung und Motorrad. (siehe Abbildung)



2. MONTAGE DES OS-DIRTBIKE RINGS

Damit der OS-DIRTBIKE RING auf die CRF 300 passt, müssen Sie die Länge des Gurts mit einer scharfen Schere um 25 cm kürzen.



Führen Sie den Gurt auf der linken Seite des Motorrads direkt über der Sozfußraste um den Motorradrahmen und zurück durch den Ring.



Ziehen Sie den Gurt fest, damit der Ring straff sitzt. Achten Sie darauf, dass die weiche Seite des Velcro®-Klettbands nach außen zeigt.



Führen Sie den Gurt um den Rahmen und wiederholen Sie den Vorgang, bis das Velcro®-Klettband vollständig befestigt ist.

MONTIEREN SIE ZUNÄCHST ZWEI GLEICH GROSSE OS-ADVENTURE TASCHEN AN DER OS-BASE, BEVOR SIE DAS KOMPLETTE TASCHENSYSTEM AM MOTORRAD BEFESTIGEN.

Wählen Sie zwei gleich große OS-TASCHEN entsprechend Ihren Kapazitätsanforderungen:

2 x OS-6 = 12 Liter

2 x OS-12 = 24 Liter

2 x OS-18 = 36 Liter

Da das System modular aufgebaut ist, ist ein späterer Wechsel auf eine andere Taschengröße kein Problem. Es besteht auch die Möglichkeit, eine weitere Mitteltasche hinzuzufügen oder nur eine OS-TASCHE für einen Tagesausflug ohne OS-BASE zu befestigen (Weitere Einzelheiten siehe Rückseite.)



Zur Befestigung einer OS-TASCHE führen Sie zunächst den Rolltop-Schnellverschlussgurt durch die obere Schlaufe. (siehe Abb. A)

Schieben Sie die zwei oberen Schlaufen auf der Rückseite der Tasche durch die zwei oberen Schlitze der OS-BASE und haken Sie die Kompressionsgurte ein.

Schieben Sie die zwei unteren Schlaufen auf der Rückseite der Tasche durch die für die entsprechende Taschengröße vorgesehene zwei Schlitze der OS-BASE und haken Sie die Kompressionsgurte ein.

Wiederholen Sie dann den Vorgang auf der anderen Seite. Sobald die OS-TASCHEN befestigt sind, kann Ihr TASCHENSYSTEM am Motorrad befestigt werden.

Abb. A



BEISPIEL FÜR DIE BEFESTIGUNG DER OS-6

BEFESTIGUNG DES OS-BASE TASCHENSYSTEMS AM MOTORRAD



1 Legen Sie die OS-BASE über den Motorradsitz – etwas weiter vorn als die endgültige Position. Führen Sie den linken vorderen Hakenurt durch den OS-DIRTBIKE RING und den rechten Hakenurt durch den Auspuffschutz aus Metall. Befestigen Sie die Haken wie abgebildet an den Schlaufen, sodass die Haken nach unten zeigen.

2 Stellen Sie die oberen Gurte auf die längste Länge ein und schieben Sie die elastische Schlaufe fast bis zur Schnalle. Schieben Sie sie auf beiden Seiten über die CRF-Halterungen.



3 Halten Sie von der Rückseite des Motorrads aus die beiden losen Gurtenden fest und ziehen Sie daran, bis die OS-BASE fest auf dem Sitz montiert ist. Wenn Sie einmal kräftig auf jede OS-TASCHE schlagen, rutscht die OS-BASE besser in ihre Position auf dem Sitz.

4 Sobald die OS-BASE fest auf dem Sitz sitzt, rollen Sie die losen Gurtenden zusammen und stecken Sie sie in die elastischen Schlaufen.

Jetzt können Sie Ihr Abenteuer beginnen.

Zum Abnehmen lösen Sie einfach die Gurte und haken Sie sie aus. So können Sie das komplette Taschensystem innerhalb von Sekunden vom Motorrad abnehmen.

BEFESTIGUNG EINER MITTELTASCHE

Eine Besonderheit des OS-BASE Taschensystems ist die Möglichkeit der Befestigung einer einzigen OS-TASCHE als Hecktasche für kürzere Touren, wenn nicht beide Taschen des Systems benötigt werden. Die mitgelieferten SUBFRAME LOOPS und ANSCHRAUBBAREN SCHLAUFEN bieten 4 Einhängpunkte für eine einzelne OS-TASCHE oder einen US-Drypack.



Zusammen mit den zusätzlichen Schlaufen an der OS-BASE sind mehrere Befestigungspunkte für ein Taschensystem mit mindestens 3 Taschen vorhanden.



Kriega®

HAFTUNGSAUSSCHLUSS FÜR KAROSSERIESCHÄDEN

Obwohl die OS-BASE größtenteils am Sitz befestigt ist, kann es zwischen den Seiten des Taschensystems und der Kunststoffseitenverkleidung des Motorrads zu Reibung kommen, was zu leichten Abnutzungen führen kann. Verstärkt wird dieser Prozess, wenn Schlamm und Staub zwischen die OS-BASE und den Kunststoff gelangen.

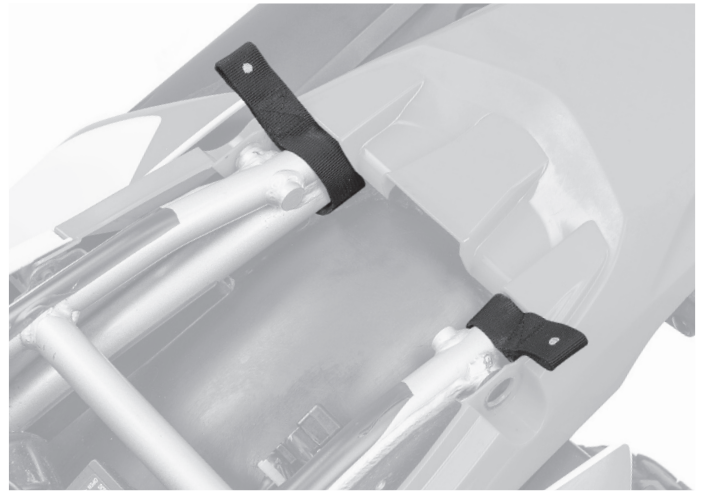
Wir empfehlen Ihnen dringend, an diesen Stellen des Motorrads eine durchsichtige, selbstklebende Schutzfolie anzubringen.

Der Eigentümer muss dafür sorgen, dass die OS-BASE so angebracht wird, dass sie weder den Eigentümer gefährdet noch zu Sachbeschädigungen führt. Überschreiten Sie nie die zugelassenen Höchstgeschwindigkeiten. Dieses Produkt wurde nur bis zu den in Großbritannien zugelassenen Geschwindigkeiten getestet (112 km/h).

KRIEGA.COM

KOSBA-F-FIT-1

MONTAGE DER SUBFRAME LOOPS



Entfernen Sie den Sitz und führen Sie einen der langen Gurte um den Hilfsrahmen und zurück durch die Schnalle (Abb. 1) und ziehen Sie ihn am Rahmen fest. Führen Sie den Gurt noch einmal durch die Schnalle, um ihn zu sichern (Abb. 2). Überschüssiges Gurtband kann bei Bedarf gekürzt werden. Versiegeln Sie die ausgefranste Kante anschließend mit der Flamme eines Feuerzeugs. Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite und bringen Sie den Sitz wieder an.



Wenn Sie die anschaubbaren Schlaufen mit den CRF-Halterungen installiert haben (siehe Seite 1), haben Sie jetzt 4 Einhängpunkte für eine einzelne Tasche.

