

MONTAGESATZ

A OS-DIRTBIKE RINGE x 2

B OS-RACK LOOPS

(Gestellbefestigungsringe) x 4

C SCHALLDÄMPFER-HITZ
ESCHUTZ x 1

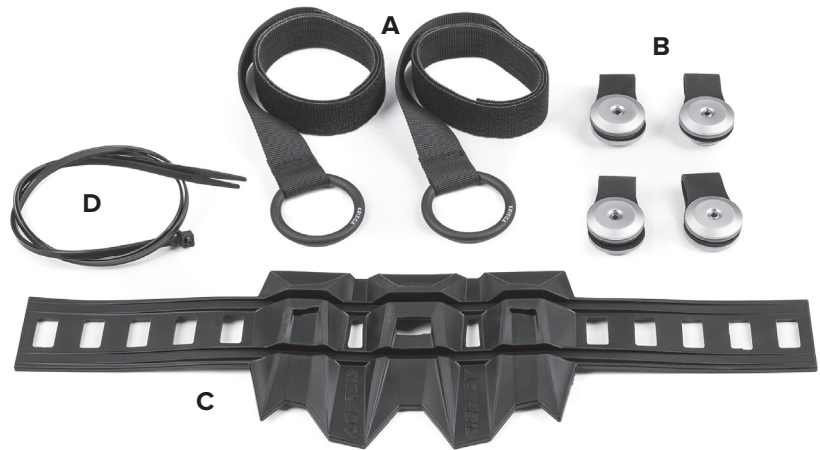
D KABELBINDER x 2

ERFORDERLICHES WERKZEUG

6 mm Bohrer + Bohrmaschine

3 mm Inbusschlüssel

Schraubensicherung



Vor der Montage der OS-BASE am Motorrad müssen Sie die Befestigungselemente anbringen.

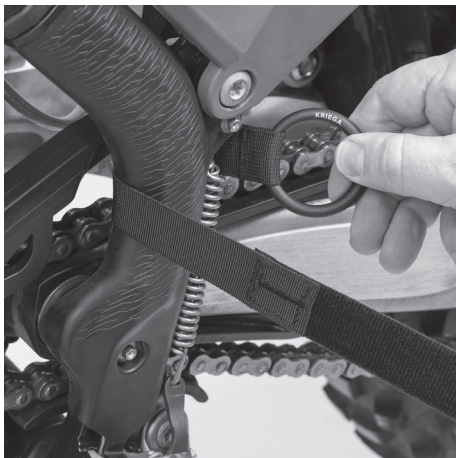
1. Montieren Sie die OS-RACK LOOPS als Einhängpunkte für die oberen Gurte der OS-BASE. (Einzelheiten siehe Rückseite)



2. Befestigen Sie den Hitzeschutz aus Silikon mit den beiden mitgelieferten Kabelbindern am Schalldämpfer.



3. Montieren Sie die OS-DIRTBIKE RINGE



Wählen Sie eine zugängliche Stelle am Hauptrahmen des Motorrads, möglichst nahe an den Fußrasten. Achten Sie dabei darauf, dass Sie die Ringe nicht zu nah am Auspuff, den Bremsleitungen oder der Verkabelung befestigen.

Führen Sie den Gurt um den Rahmen und wieder zurück durch den Ring. Ziehen Sie den Gurt fest, damit der Ring straff sitzt. Achten Sie darauf, dass die weiche Seite des Velcro®-Klettbands nach außen zeigt.

Führen Sie den Gurt um den Rahmen und wiederholen Sie den Vorgang, bis das Velcro®-Klettband vollständig befestigt ist.

Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite.

MONTIEREN SIE ZUNÄCHST ZWEI GLEICH GROSSE OS-ADVENTURE TASCHEN AN DER OS-BASE, BEVOR SIE DAS KOMPLETTE TASCHENSYSTEM AM MOTORRAD BEFESTIGEN.

Wählen Sie zwei gleich große OS-TASCHEN entsprechend Ihren Kapazitätsanforderungen:

2 x OS-6 = 12 Liter

2 x OS-12 = 24 Liter

2 x OS-18 = 36 Liter

Da das System modular aufgebaut ist, ist ein späterer Wechsel auf eine andere Taschengröße kein Problem. Es besteht auch die Möglichkeit, eine weitere Mitteltasche hinzuzufügen oder nur eine OS-TASCHE für einen Tagesausflug ohne OS-BASE zu befestigen (Weitere Einzelheiten siehe Rückseite.)

OBERE SCHLAUFE
OBERE SCHLITZE

OS-6

OS-12
OS-18

OVERLANDER 15
(ADV TASCHE vor 2016)

Zur Befestigung einer OS-TASCHE führen Sie zunächst den Rolltop-Schnellverschlussgurt durch die obere Schlaufe. (siehe Abb. A)

Schieben Sie die zwei oberen Schlaufen auf der Rückseite der Tasche durch die zwei oberen Schlitze der OS-BASE und haken Sie die Kompressionsgurte ein.

Schieben Sie die zwei unteren Schlaufen auf der Rückseite der Tasche durch die für die entsprechende Taschengröße vorgesehenen zwei Schlitze der OS-BASE und haken Sie die Kompressionsgurte ein.

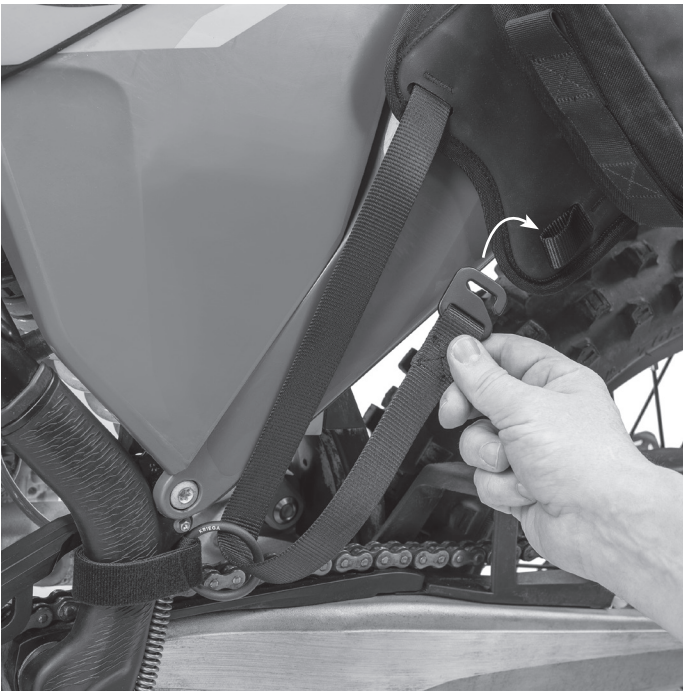
Wiederholen Sie dann den Vorgang auf der anderen Seite. Sobald die OS-TASCHEN befestigt sind, kann Ihr TASCHENSYSTEM am Motorrad befestigt werden.

Abb. A



BEISPIEL FÜR DIE BEFESTIGUNG DER OS-6

BEFESTIGUNG DES OS-BASE TASCHENSYSTEMS AM MOTORRAD



1 Legen Sie die OS-BASE über den Motorradsitz – etwas weiter vorn als die endgültige Position. Führen Sie den vorderen Haken durch den OS-DIRTBIKE RING und befestigen Sie den Haken so an der Schlaufe, dass der Haken nach unten zeigt. Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite.



2 Stellen Sie die oberen Gurte auf die längste Länge ein und schieben Sie die elastische Schlaufe fast bis zur Schnalle. Haken Sie jeden oberen Gurt in die hinteren OS-RACK LOOPS ein..



3 Halten Sie von der Rückseite des Motorrads aus die beiden losen Gurtenden fest und ziehen Sie daran, bis die OS-BASE fest auf dem Sitz montiert ist. Wenn Sie einmal kräftig auf jede OS-TASCHE schlagen, rutscht die OS-BASE besser in ihre Position auf dem Sitz.



4 Sobald die OS-BASE fest auf dem Sitz sitzt, rollen Sie die losen Gurtenden zusammen und stecken Sie sie in die elastischen Schlaufen. Jetzt können Sie Ihr Abenteuer beginnen. Zum Abnehmen lösen Sie einfach die Gurte und haken Sie sie aus. So können Sie das komplette Taschensystem innerhalb von Sekunden vom Motorrad abnehmen.

BEFESTIGUNG EINER MITTELTASCHE

Eine Besonderheit des OS-BASE Taschensystems ist die Möglichkeit der Befestigung einer einzigen OS-TASCHE als Hecktasche für kürzere Touren, wenn nicht beide Taschen des Systems benötigt werden. Die mitgelieferten OS-RACK LOOPS werden am hinteren Kotflügel befestigt und bieten 4 Einhängpunkte für eine OS-TASCHE oder einen US-Drypack.



Zusammen mit den zusätzlichen Schlaufen an der OS-BASE sind mehrere Befestigungspunkte für ein Taschen-system mit mindestens 3 Taschen vorhanden.



Kriega®

HAFTUNGS-AUSSCHLUSS FÜR KAROSSERIESCHÄDEN

Obwohl die OS-BASE größtenteils am Sitz befestigt ist, kann es zwischen den Seiten des Taschensystems und der Kunststoffseitenverkleidung des Motorrads zu Reibung kommen, was zu leichten Abnutzungen führen kann. Verstärkt wird dieser Prozess, wenn Schlamm und Staub zwischen die OS-BASE und den Kunststoff gelangen.

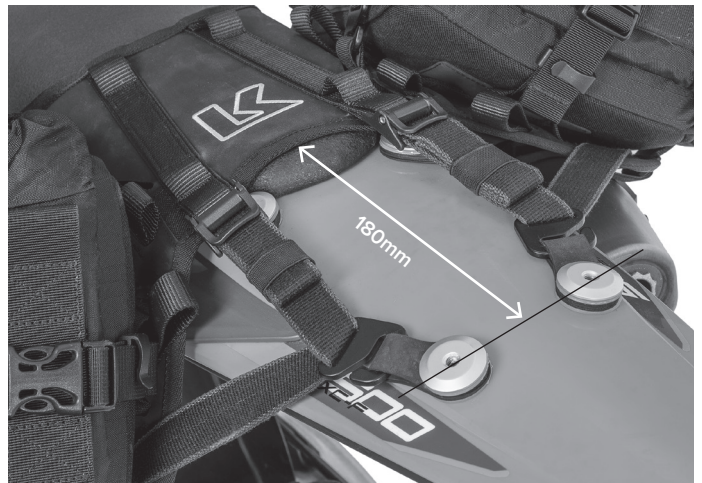
Wir empfehlen Ihnen dringend, an diesen Stellen des Motorrads eine durchsichtige, selbstklebende Schutzfolie anzubringen.

Der Eigentümer muss dafür sorgen, dass die OS-BASE so angebracht wird, dass sie weder den Eigentümer gefährdet noch zu Sachbeschädigungen führt. Überschreiten Sie nie die zugelassenen Höchstgeschwindigkeiten. Dieses Produkt wurde nur bis zu den in Großbritannien zugelassenen Geschwindigkeiten getestet (112 km/h).

KRIEGA.COM

KOSBA-G-FIT-1

MONTAGE DER OS-RACK LOOPS



Bestimmen Sie die Montageposition für die beiden hinteren OS-RACK LOOPS durch eine Probebefestigung der OS-BASE. Haken Sie die vorderen Gurte an den OS-DIRT-BIKE RINGEN ein, wie auf Seite 3 beschrieben. Ziehen Sie die OS-BASE von hinten auf den Sitz, bis die vorderen Gurte fest sind. Messen Sie von der Rückseite der OS-BASE ca. 180 mm. Markieren Sie die Stelle und bohren Sie dort zwei 6 mm große Löcher. (180 mm ist ideal, der Abstand sollte jedoch auf jeden Fall zwischen 160 mm bis 190 mm liegen)

Wenn Sie eine einzelne Hecktasche befestigen möchten (optional), markieren Sie die Position, um zwei weitere Löcher möglichst nahe am Sitz zu bohren. Achten Sie dabei auf die Position des Hilfsrahmens und die darunter liegenden elektrischen Kabel.

Je nach Motorradmodell müssen Sie möglicherweise den hinteren Kotflügel abbauen, um die Löcher zu bohren und an die Unterseite zu gelangen. Montieren Sie die OS-RACK LOOPS wie unten abgebildet.

Achten Sie darauf, dass Sie das untere Befestigungselement beim handfesten Anziehen mit einem 3 mm Inbusschlüssel GEGEN DEN UHRZEIGERSINN drehen. Verwenden Sie vor dem vollständigen Anziehen eine niedrigste Schraubensicherung.

WICHTIG: LASSEN SIE DIE SCHRAUBENSICHERUNG AUSHÄRTEN, BEVOR SIE DAS SYSTEM VERWENDEN (NORMALERWEISE 24 STUNDEN).

